

Drei Schritte zur Straßensystematik 2015+ (nach INFA)

Schritt 1: Bewertung Reinigungsbedarf => Vorschlag Reinigungsturnus

generell	Kriterium Gebietsstruktur : Die Gebietsstruktur ergibt sich als Mittelwert aus d. Kriterien Siedlungstyp + Bebauungsstruktur	Sondergebiete FGZ, 5-Eck, Gew.
Fahrbahn	Kriterien: Straßentyp + ÖPNV (Bushaltestellen)	gf. Sonderfall
Gehweg	Kriterien: ÖPNV + öffentl. + sonstige Einrichtungen	gf. Sonderfall

Schritt 2: Prüfung Übertragbarkeit => Vorschlag Reinigungsstruktur

RK	Fahrbahn	Gehweg	Ob und inwieweit zumutbar?	Kriterien u.a.
C	Anlieger	Anlieger	FB und GW zumutbar	Verkehrsfrequenz /Lücken Reinigungsturnus /Umfang Sonderfälle Verkehr/Sauberkeit Sonderfälle ELW-Logistik
B	ELW 	Anlieger	FB unzumutbar, GW zumutbar	
A	ELW	ELW 	FB und GW unzumutbar	

Schritt 3: Einstufung in Reinigungsklasse, z.B. A 5, B 2 oder C

Notiz 1: Bei der Einstufung in eine Reinigungsklasse kann es in Einzelfällen zur Abweichung vom Bewertungsmodell kommen: Sonderfälle, z.B. Laubanfall, Logistik ELW

Notiz 2: Unsere Eingruppierung in A, B oder C orientiert sich i.d.R. am Jahr 2015.