

# Bewertungsmodelle ELW und GiB im Vergleich

	ELW/INFA-Vorgehen	GiB/INFA-Vorgehen
<b>Kriterien</b>	<p><b>Mix aus 3 Kriterienblöcken</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vier INFA-Standardkriterien (das Standardkriterium Gliederungsstruktur fehlt)</li> <li>2. Mix aus sechs räumlichen Gebieten und fünf Straßentypen (i.w. nur Kriterien mit hohem Turnus)</li> <li>3. Zehn Struktur-Kriterien aus Statistiken: + weitere Sonderkriterien</li> </ol>	<p><b>Nur 1 Kriterienblock</b></p> <p>alle 5 INFA-Standardkriterien + weitere Sonderkriterien</p> <p>Für die sachgerechte Anwendung der INFA-Standardkriterien war es notwendig,</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) das Kriterium Gebietsstruktur hinzuzufügen und zu definieren</li> <li>b) alle Kriterien besser zu differenzieren</li> <li>c) die Bewertung der Kriterien auf eine gut fundierte Datenbasis zu stützen</li> </ol>
<b>Bewertung</b>	<p><b>Unklarer Mix aus INFA-Methode und ELW-Methode</b></p> <p>Turnusvorschläge i.d.R. aus der ELW-Methode</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>INFA-Methode</b> mit getrennter Fahrbahn- und Gehwegbewertung, verkürzt angewendet, nur geringe Differenzierungsstufen (z.B. nur 3 Straßentypen), Bewertung nach INFA-Punktemodell, Summe m. Turnusvorschlag</li> <li>2. <b>„ELW-Methode“ Kriterienblock 2:</b> Bewertung mit direktem Turnusvorschlag</li> <li>3. <b>„ELW-Methode“ Kriterienblock 3</b> Bewertung durch neues Punkteverfahren, 10x je 1-4 P., Summe mit Turnusvorschlag</li> </ol>	<p><b>INFA-Methode mit Punktemodell</b></p> <p>durchgängig angewendet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sep. Fahrbahn- und Gehwegbewertung</li> <li>- einheitliches Punktemodell: für INFA-Kriterien die INFA-Punkte genutzt, für neue Kriterien wurden die Punkte von GiB ergänzt</li> <li>- die vorhandene INFA-Bewertungsskala wurde erweitert, da das Kriterium Gebietsstruktur hinzukommt</li> </ul>
<b>Ergebnis</b>	Einheitlicher Turnuswert für Fahrbahn u. Gehweg, i.d.R. Ergebnis der überhöhten „ELW-Methode“	Zwei Turnuswerte (FB und GW)