

Beispiele aus der Legende zur ELW-Matrix

Straße	Gebietsstruktur	Straßentyp	Bushaltestellen	Öffentliche Einrichtungen	Sonstige Einrichtungen	Summe Fahrbahn*	Summe Gehweg**	Turnus FB / GW	RK GiB ggf. +/- Sonderfall	RK ELW 2017	RK 2015
Nerostraße	0,500	0,300	0,000	0,075	0,100	0,800	0,675	3x / 3x	A 3	A 7	A 3
Erich-Ollenh.-Str. Bbr.	0,150	0,225	0,025	0,050	0,025	0,400	0,250	2x / 1x	B 2-1	A 3/1	B 2
Dotzheimer Str.	0,225	0,675	0,075	0,075	0,100	0,975	0,475	3x / 2 x	B 3-2	A 5	B 3
Anton-Zeeh-Str.	0,150	0,075	0,000	0,025	0,075	0,225	0,250	1x / 1 x	B 1	C	B 2
Alte Schmelze (Gew.)	0,225	0,300	0,000	0,000	0,000	0,525	0,225	2x / 1x	B 2-1	A 2/1	C
Schönbergstr.	0,150	0,150	0,025	0,050	0,025	0,325	0,250	1x / 1x	B 1	A 2/1	C

* Summe Fahrbahn = Gebietsstruktur + Straßentyp + Bushaltestellen (optional ggf. ohne Bushaltestellen)

** Summe Gehweg = Gebietsstruktur + Bushaltestellen + öffentl. Einrichtungen + sonstige Einrichtungen

Beispielbewertung Nerostraße im Vergleich

	ELW/INFA-Vorgehen		GiB/INFA-Vorgehen	
Straße	Kriterien	Turnus	Kriterien	Punkte
Nerostraße	Kriterienblock 1: Summe Fahrbahn: 0,075 Straßentyp = Wohnstraße Summe Gehweg: 0,00 [Sondergebiete werden i.d.R. nicht detailliert bewertet]	1x FB 1x GW	- Gebietsstruktur = Mittelwert Siedlungstyp: Innenstadt-5-Eck + Bebauungsstruktur: geschl. Blockbebauung, City-Bebauung	0,500
	Kriterienblock 2: Hist. 5-Eck Sonstige stark frequ. Straße	7x 7x	- Straßentyp: Quartierstraße - ÖPNV: ./. - Öffentliche Einrichtungen: 1-3 stark-mittel	0,300 0,075
	Kriterienblock 3: 10 Strukturkriterien = Summe 25; je 1 P. = 7/13x: hohe Wohnfluktuation und Gastronomie, niedrige Eigenheimquote, je 2 P. = 5/7x: durchschn. Bebauungsstruktur, Einzelhandel, Ausflugsziel; je 3 P. = 3/5 = 3/5x: keine je 4 P. = 1/3x: geringer/kein Anteil v. Gewerbe, Schule, Kirche, Spielplatz	7/13 x	- Sonstige Einrichtungen: 1-3 stark-mittel - Summe Fahrbahn - Summe Gehweg - Turnus Fahrbahn - Turnus Gehweg - + ggfl. Sonderfall Fahrbahn - + ggfl. Sonderfall Gehweg z.B. Parkraumdruck, bes. Sauberkeitsinteresse hist. 5-Eck	0,100 0,800 0,675 3x 3x
Neue RK	A 7 (alt: A 3)		A 3 (alt: A 3)	

Beispielbewertung Dotzheimer Str. im Vergleich

	ELW/INFA-Vorgehen		GiB/INFA-Vorgehen	
Straße	Kriterien	Turnus	Kriterien	Punkte
Dotzheimer Straße Kurt-Schumacher-Ring bis Carl-von-Linde-Straße	Kriterienblock 1: Straßentyp = Ü = 0,675 Haltestellen: 0,200 öff. E: 0,150, sonst. E: 0,300, Summe Fahrbahn: 0,875 Summe Gehweg: 0,650	5x FB 5x GW	- Gebietsstruktur = Mittelwert Siedlungstyp: Siedlungsgürtel - städtisch + Bebauungsstruktur: niedrige Blockbebauung,	0,225
	Kriterienblock 2: jenseits 2. Stadtring mit Innenstadtcharakter / Subzentren	5x	- Straßentyp: Hauptverkehrsstraße - ÖPNV: 2,5 x A-Haltestellen + 0,5 x angrenzend - Öffentliche Einrichtungen: 1-3 stark-mittel	0,675 0,075 0,075
	Kriterienblock 3: 10 Strukturkriterien = Summe 23; je 1 P. = 7/13x: hoher Kirchenanteil, hoher Spielplatzanteil je 2 P. = 5/7x: durchschn. Schulen, Bebauungsstruktur, Wohnfluktuation, Eigenheimqu., Einzelhandel je 3 P. = 3/5x: geringe Gastronomie je 4 P. = 1/3x: sehr geringer/kein Anteil v. Gewerbe, Ausflugsziel	7/13 x	- Sonstige Einrichtungen: 1-3 stark-mittel - Summe Fahrbahn - Summe Gehweg - Turnus Fahrbahn - Turnus Gehweg	0,100 0,975 0,475 3 x 2 x
			- + ggfl. Sonderfall Fahrbahn - + ggfl. Sonderfall Gehweg	
Neue RK	A 5 (alte: B 7 = 3x)		B 3-2 (alte: B 7 = 3x)	