

Signifikante Kriterien für den Reinigungsbedarf

Kriterium	bewertet	Fahrbahn	Gehweg	Kommentar
Siedlungstyp	Siedlungsdichte und -Funktion	X	X	Dieses Kriterium bewertet die Stadträume zunächst allgemein nach dem Verstädterungsgrad, z.B. Vororte, Stadtrand, City ; war Hauptkriterium der alten Satzung !
Bebauungsstruktur	Bewohnerdichte	X	X	Das Kriterium bewertet das Verschmutzungsaufkommen aus der Bebauungsstruktur für die einzelne Straße.
Gebietsstruktur	s.o.	X	X	Hauptkriterium, rechnerisch der Mittelwert aus Siedlungstyp und Bebauungsstruktur.
Straßentyp	KFZ-Verkehr	X	-/-	Dieses Hauptkriterium bewertet Art und Menge des Verkehrsaufkommen des Individualverkehrs für die FB.
A/B Bushaltestellen/ÖPNV	Zielverkehr signifikant	X (ggf. -/-)	X	Dieses Hauptkriterium bewertet für Fahrbahn und Gehweg die zusätzliche Verschmutzung durch d. ÖPNV.
Öffentliche Einrichtungen	Zielverkehr signifikant	-/-	X	Dieses Hauptkriterium bewertet nur für Gehwege die Verschmutzung durch den zusätzlichen Zielverkehr von öff. Einrichtungen, z.B. Schulen, Krankenhäuser, Ämter
Sonstige Einrichtungen	Zielverkehr signifikant	-/-	X	Dieses Hauptkriterium bewertet nur für die Gehwege die Verschmutzung durch den zusätzlichen Zielverkehr von Gastronomie, Geschäften, Gewerbe u.a.
Sonderfall	signifikant	X	X	Besondere Aspekte, z.B. sehr hoher Laubanfall, sehr geringes Schmutzaufkommen u.a. können im Einzelfall den Reinigungsbedarf signifikant +/- beeinflussen.